

**TRIBUNAL DE L'AVIATION CIVILE**

ENTRE :

**Henry Ledsome**, requérant(e)

- et -

**Ministre des Transports**, intimé(e)

**LÉGISLATION:**

*Ordonnances sur la navigation aérienne*, série II, no.16, art. 3

**Système d'avertisseur d'altitude**

---

**Décision à la suite d'une révision**  
**Ed J. Jenson**

---

**Décision : le 2 novembre 1987**

TRADUCTION OFFICIEUSE

**Entendue** : Saskatoon (Saskatchewan), le 2 novembre 1987

*Que soit maintenue la décision du ministre de suspendre la licence de pilote de ligne du requérant en raison d'une infraction à l'aliéna 3 de l'Ordonnance sur la navigation aérienne, série II, n° 16. La suspension débutera le 23 novembre 1987, à minuit, et se terminera le 25 novembre 1987, à minuit.*

(Le fonctionnaire chargé de l'audition n'a fourni aucun motif quant à sa décision.)